DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XX	Warszawa, dnia 29 stycznia 1938 r.	Nr 2.

TREŚĆ:

USTAWY I ROZPORZĄDZENIA

4.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 4 stycznia 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Poczt i Telegrafów w sprawie współdziałania urzędów pocztowych przy wypłacie świadczeń, przewidzianych w ustawie z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym. *)

Na podstawie art. 218 ust. (3) ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 396) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne na zlecenie Zakładu Ubezpieczeń Społecznych wypłacać będą świadczenia Funduszu Ubezpieczenia Emerytalnego Robotników i Funduszu Ubezpieczenia od Wypadków i Chorób Zawodowych.

(2) Zlecenia te mogą być jednorazowe lub stałe.

§ 2. (1) Zakład Ubezpieczeń Społecznych obowiązany jest przesyłać właściwym teryto-

*) Ogłoszone w Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 8.

rialnie dla miejsca wypłaty dyrekcjom okręgów poczt i telegrafów zlecenia, dla urzędów (agencyj) pocztowo-telegraficznych, dokonania i wstrzymania wypłaty świadczeń z dołączeniem dwóch egzemplarzy spisu tych zleceń, sporządzonego alfabetycznie według poszczególnych urzędów (agencyj) pocztowo-telegraficznych.

(2) Wzory zleceń i spisu ustalą dyrekcje okręgów poczt i telegrafów w porozumieniu z Zakładem Ubezpieczeń Społecznych.

(3) Wszelkie inne doniesienia i korespondencje, dotyczące osób ubezpieczonych i wypłat, Zakład Ubezpieczeń Społecznych kieruje bezpośrednio do urzędów (agencyj) pocztowo-telegraficznych, z wyjątkiem pism w sprawach usterek formalnych i rachunkowych, które kieruje do dyrekcji okręgów poczt i telegrafów.

(4) Urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne kierują również wszelkie doniesienia, dotyczące osób ubezpieczonych i wypłat, bezpośrednio do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych.

§ 3. (1) Zakład Ubezpieczeń Społecznych dostarcza bezpłatnie dyrekcjom okręgów poczt i telegrafów i urzędom (agencjom) pocztowo-telegraficznych wszelkich druków, potrzebnych do wykonania czynności, przewidzianych w rozporządzeniu niniejszym.

(2) Rodzaj, treść, kolor i format druków ustala Zakład Ubezpieczeń Społecznych w porozumieniu z dyrekcjami okręgów poczt i telegrafów.

§ 4. Stwierdzenia usterek rachunkowych powinny być sporządzane przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych w formie rejestru osobno dla każdego urzędu (agencji) pocztowo-telegraficznego, w terminie do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym wypłata została dokonana. Sumy, wynikające z tych rejestrów (dopłata lub należność), będą przedmiotem obrachunku pomiędzy dyrekcjami okręgów poczt i telegrafów a Zakładem Ubezpieczeń Społecznych.

§ 5. (1) Po przekazaniu przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych, albo z budżetu Ministerstwa Opieki Społecznej zaliczek, przewidzianych w § 7 ust. (1) i (2), urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne wypłacać będą na podstawie zleceń świadczenia uprawnionym, zgłaszającym się do urzędów.

(2) Wypłaty dokonywane będą za pokwitowaniem na kwicie rentowym, odpowiednio i dokładnie wypełnionym.

(3) Kwity rentowe dostarcza uprawnionym Zakład Ubezpieczeń Społecznych.

(4) Posiadany przez urząd (agencję) pocztowo-telegraficzny, odpowiednio i dokładnie wypełniony kwit rentowy z pokwitowaniem służy za bezsporny dowód wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych.

§ 6. (1) Urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne wysyłają nie później niż trzeciego dnia następnego miesiąca wykazy wypłaconych w ubiegłym miesiącu świadczeń z dołączeniem kwitów rentowych bezpośrednio do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, który w ciągu 7 dni od ich otrzymania potwierdza dyrekcji okręgu poczt i telegrafów ilość kwitów, otrzymanych od poszczególnych urzędów (agencyj) pocztowo-telegraficznych.

(2) W wykazach urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne zamieszczają również obliczenie należności za czynności poczty.

§ 7. (1) Zakład Ubezpieczeń Społecznych obowiązany jest z zastrzeżeniem ust. (2), nie później niż na 2 dni przed końcem miesiąca, wpłacić zaliczkowo na rachunek właściwej dyrekcji okręgu poczt i telegrafów sumę odpowiadającą wypłatom, które mają być dokonane w miesiącu następnym. Wysokość sumy zaliczek powinna odpowiadać sumie świadczeń, wypłaconych w ostatnim miesiącu, z uwzględnieniem zmian, jakie mają nastąpić w stanie rent w miesiącu ich płatności.

(2) Zaliczki na poczet wypłaty dodatków państwowych do rent ubezpieczenia na wypadek inwalidztwa, śmierci i na starość, należnych na podstawie ordynacji ubezpieczeniowej z dnia 19 lipca 1911 r. (art. 301 ust. (4) ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym), wpłacane będą z budżetu Ministerstwa Opieki Społecznej w terminie i na warunkach przewidzianych w ust. (1).

(3) Ewentualna różnica pomiędzy zaliczką a wysokością dokonanej przez urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne wypłaty powinna być pokryta przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych w przeciągu trzech dni od zawiadomienia przez dyrekcję okręgu poczt i telegrafów.

(4) Dyrekcjom okręgów poczt i telegrafów przysługuje prawo liczenia odsetek w wysokości 5% w stosunku rocznym od 20 dnia miesiąca sprawozdawczego.

(5) Najpóźniej do końca trzeciego miesiąca, następującego po miesiącu sprawozdawczym, Zakład Ubezpieczeń Społecznych obowiązany

jest dokonać ostatecznego rozliczenia na podstawie wykazów, otrzymanych od urzędów (agencyj) pocztowo-telegraficznych i przesłać właściwej dyrekcji wykaz sum wypłaconych przez poszczególne urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne, a uznanych przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych z ewentualnym wyszczególnieniem usterek (§ 4).

§ 8. (1) Za czynności przy wypłatach przedsiębiorstwo Państwowe „Polska Poczta, Telegraf i Telefon" będzie otrzymywać od Zakładu Ubezpieczeń Społecznych opłatę w wysokości 20 groszy za każdą miesięczną lub jednorazową wypłatę świadczenia.

(2) Jeżeli jednocześnie z wypłatą bieżącego świadczenia lub osobno przekazane będą świadczenia za czas zaległy, opłata wynosić będzie 40 groszy od całej wypłaty.

(3) Za czynności przy wypłatach rent uprawnionym, zgłaszającym się do urzędów (agencyj) pocztowo-telegraficznych, połączone z legitymowaniem uprawnionego przez urząd (agencję) pocztowo-telegraficzny — opłata wynosić będzie 25 groszy za każdą miesięczną lub jednorazową wypłatę świadczenia. Jeżeli jednocześnie z wypłatą bieżącego świadczenia lub osobno przekazane będą świadczenia za czas zaległy, opłata wynosić będzie 45 groszy od całej wypłaty.

(4) Należności, o których mowa w paragrafie niniejszym, urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne będą zamieszczały w wykazach miesięcznych.

§ 9. (1) Zakład Ubezpieczeń Społecznych obowiązany jest do pokrycia opłaty wymienionej w § 8 ust. (1) i (2) również za świadczenia wypłacone przez urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne przed dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, a po dniu 1 stycznia 1934 r.

(2) Zakład Ubezpieczeń Społecznych obowiązany jest do pokrycia opłaty wymienionej w § 8 ust. (3) również za świadczenia, wypłacone przez urzędy (agencje) pocztowo-telegraficzne przed dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, a po dniu 1 czerwca 1937 r.

§ 10. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(2) Jednocześnie tracą moc: rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 26 kwietnia 1934 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Poczt i Telegrafów w sprawie współdziałania urzędów pocztowych przy wypłacie świadczeń, przewidzianych w ustawie z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 413) i rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 24 grudnia 1935 r. w sprawie zmiany tego rozporządzenia (Dz. U. R. P. Nr 96, poz. 614).

Minister Opieki Społecznej:
(—) *Marian Zyndram-Kościałkowski*

ZARZĄDZENIA

5.

Plan komunikacji pocztowo - lotniczej.

Wprowadza się w życie „Plan Komunikacji Pocztowo-Lotniczej" obowiązujący od dnia 1 lutego 1938 r.

Plan Komunikacji pocztowo-lotniczej ogłoszony w załączniku do niniejszego Dziennika Urzędowego M. P. i T. zawiera:

A. Rozkład lotów na wewnętrznych liniach lotniczych w Polsce, na liniach międzynarodowych wychodzących z Polski oraz na tych liniach zagranicznych, które mają korzystne połączenia z liniami międzynarodowymi wychodzącymi z Polski.

B. Plan kierowania przesyłek lotniczych.

C. Wykaz odsyłek lotniczych w obrocie wewnętrznym i zagranicznym.

Z dniem 1 lutego 1938 r. traci moc obowiązującą „Plan Komunikacji Pocztowo-Lotniczej" ogłoszony w Dzienniku Urzędowym M. P. i T. Nr 18 z 1937 r. (Nr PZ 600 z 25 września 1937).

Nr PZ 600 z dnia 19 stycznia 1938 r.

OKÓLNIKI

Zgłoszenia radiofoniczne osób zamieszkałych w pasie granicznym i cofanie radiofonicznych kart rejestracyjnych.

1. Przesyłanie przez Dyrekcje O. P. i T. do wglądu władz administracyjnych II instancji załatwionych zgłoszeń osób zamieszkałych w 15 km pasie nadgranicznym o wydanie radiofonicznych kart rejestracyjnych, rozciąga się na osoby zamieszkałe w pasie granicznym ustalonym w art. 10 dekretu Prezydenta R. P. z dnia 23 grudnia 1927 r. o granicach Państwa (Dz. U. R. P. Nr 11, poz. 83 z 1937 r.). Do władz wojskowych zgłoszeń tych przesyłać nie należy.

O wykazy powiatów i gmin położonych w dotyczącym pasie granicznym zwrócą się Dyrekcje O. P. i T. do władz administracyjnych II instancji. Do czasu otrzymania wykazów utrzymuje się dotychczasowy sposób postępowania.

2. Zgodnie z art. 8 ust. (6) ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. Nr 63, poz. 481 z 1933 r.) oraz § 13 ust. (1) rozporządzenia Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 1 października 1936 r. o radiofonicznych urządzeniach odbiorczych (Dz. U. R. P. Nr 78, poz. 548) cofnięcie radiofonicznej karty rejestracyjnej na żądanie Ministra Spraw Wewnętrznych lub Ministra Spraw Wojskowych może zarządzić tylko Minister Poczt i Telegrafów. Żądania cofnięcia radiofonicznych kart rejestracyjnych, skierowane do Dyrekcji O. P. i T. przez władze wojskowe wzgl. władze administracji ogólnej I i II instancji nie mogą być uwzględniane.

TR 011 z dnia 15 stycznia 1938 r.

KOMUNIKATY

Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych.

Spis kursów pocztowo-kolejowych, przegląd kierowania przesyłek i plany wymiany poczty uzupełnić następująco:

Od dnia 1 grudnia 1937 r.

1. Zniesiono konwój kolejowy Krotoszyn — Koźmin w poc. nr 1222.

2. Zaprowadzono konwój pocztowy Krotoszyn — Koźmin w poc. nr 1222 (odj. 7.02 — przyj. 7.19).

Od dnia 15 grudnia 1937 r.

3. Przestawiono ambulans pocztowy Suwałki — Grodno 294 z poc. nr 213 do poc. nr 251 (odj. 20.40 — przyj. 23.37).

4. Przedłużono ambulans pocztowy Warszawa — Żyrardów 471 do Skierniewic i przełożono go do poc. nr 35 (odj. 6.15 — przyj. 7.50).

5. Przestawiono ambulans pocztowy Łuniniec — Mikaszewice 493 z poc. nr 1053 do poc. nr 835 (odj. 15.15 — przyj. 16.20).

6. Przestawiono ambulans pocztowy Mikaszewice — Łuniniec 493 z poc. nr 1054 do poc. nr 836 (odj. 12.10 — przyj. 13.15).

7. Przestawiono ambulans pocztowy Worochta — Stanisławów 384 z poc. nr 3112 do poc. nr 3122 (odj. 18,02 — przyj. 20.30).

8. Ograniczono obieg ambulansu pocztowego Katowice — Sumin 271 w poc. nr 827 i z powrotem Sumina — Katowice 271 w poc. nr 832 do dni powszednich.

9. Zniesiono ambulans pocztowy Częstochowa — Zduńska Wola 424 w poc. nr 1423.

10. Zniesiono ambulans pocztowy Zduńska-Wola — Częstochowa 424 w poc. nr 1424.

11. Zaprowadzono ambulans pocztowy Katowice — Zduńska Wola 424 w poc. nr 1414/1411/1431 (odj. 21.31 — przyj. 1.15).

12. Zaprowadzono ambulans pocztowy Zduńska Wola — Katowice 424 w poc. nr 1432/1412/1413 (odj. 5.50 — przyj. 9.57).

13. Ambulans pocztowy Zebrzydowice — Kraków 134 obiega w poc. nr 327/31.

14. Ambulans pocztowy Kraków — Zebrzydowice 135 obiega w poc. nr 32/312.

15. Przedłużono ambulans pocztowy Sucha — Trzebinia 332 w poc. nr 12 do Szczakowej (odj. 21.37 — przyj. 0.33).

16. Przedłużono ambulans pocztowy Trzebinia — Sucha 332 w poc. nr 11 do Szczakowej (odj. 3.40 — przyj. 6.10).

17. Przedłużono ambulans pocztowy Bydgoszcz — Zduńska Wola 244 w poc. nr 1422 1425 do Tarnowskich Gór (odj. 14.35 — przyj. 21.38).

18. Przedłużono ambulans pocztowy Zduńska Wola—Bydgoszcz 244 w poc. nr 1424/1421 do Tarnowskich Gór (odj. 3.52 — przyj. 10.42).

UZUPEŁNIENIE Nr 16 DO SPISU URZĘDÓW

WYCIĄĆ I WKLEIĆ

W spisie urzędów, agencji i pośrednictw p.-t. należy przeprowadzić następujące zmiany:

Klasa, stopień i rodzaj jednostki eksploatacyjnej	NAZWA urzędu, agencji, oddziału, pośrednictwa lub stacji kolejowej	Numer pola paczkowego	Strefa paczkowa	Punkt wymiany i odcinek kolejowy	Godziny służbowe w dziale telekomunikacyjnym	Numer sytuacyjny pola dla telefonu	Strefa telefoniczna	Województwo i Starostwo	Dyrekcja Okręgu P. i T.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ag. 2	Krzemieniec 3	860		Krzemieniec 1	—	70—70		Wł. Krzemieniec	Lb.	zmiana nazwy Białokrynica od 15.II.1938 r.
Ag. 3	Słupia Stara	352		Ostrowiec Świętokrzyski-Skarżysko—Kamienna—Tarnobrzeg	L	63—37		Kl. Opatów	Lb.	zmiana nazwy Grzegorzewice od 15.II.1938 r.
pośr.	Toki	—		Skoryki	—	—		Tr. Zbaraż	Lw.	uruch. 1.II.38 r.
pośr.	Wielka Racza	—		Zwardoń	L/2	79—22		Kr. Żywiec	Kr.	„ 1.I.38 r.
Ag. 3	Rozkopaczów	502		Ostrów Lubelski	—	57—49		Lb. Włodawa	Lb.	

Andrzejewo k. Czyżewa	skreślić w 11 rub. uwagę.
Bereźne n. Horyniem	„ „ 11 „ „
Bereźne n. Słuczem	wpisać „ 6 „ „N/2" zam. „C".
Białokrynica	zmieniono nazwę na Krzemieniec 3 z dn. 15.II. 1938 r.
Bliżyn	wpisać w 6 rub. „C" zam. „L".
Bobrek k. Oświęcima	skreślić „ 11 „ uwagę.
Bursztyn	wpisać „ 6 „ „C" zam. „L".
Dobrzechów	„ „ 6 „ „L".
Dobrzanica	„ „ 6 „ „L“
Ejszyszki	„ „ 11 „ tf. tg. od 8—18 g.
Gdynia 9	„ „ 11 „ „ „ „ „ „
Godziszów	zwinięto 5.II. 1938 r.
Grzegorzewice	zmieniono nazwę na Słupia Stara z dn. 15.II. 1938 r.
Hujcze	wpisać w 6 rub. „L".
Jezierzany k. Borszczowa	„ „ 6 „ „C" zam. „L".
Jutrosin	„ „ 6 „ „ „ „
Kasperowce	„ „ 6 „ „L", skreślić w rub. 11 uwagę.
Krasiniec	„ „ 6 „ „C" zam. „L".
Lwów—Persenkówka	zmienić „ 2 „ na Lwów 26.
Łomianki	wpisać „ 6 „ „N/2" zam. „C".
Łachwa	„ „ 6 „ „C" zam. „L".
Mołczadź	„ „ 6 „ „C" zam. „L", skreślić w rub. 11 uwagę.
Nowe Sioło k. Podwołoczysk	„ „ 11 „ tf. tg. od 8—18 g.
Pełcza	„ „ 11 „ „jednorazowe urzędowanie od 8—15 g.".
Piastów	„ „ 6 „ „N/2" zam. „C".
Piekoszów	„ „ 6 „ „L".
Porozów	„ „ 6 „ „C" zam. „L" oraz skreślić w rub. 11 uwagę.
Racławówka	„ „ 3 „ cyfrę „417" zam. „427".
Rząśnia	„ „ 6 „ „L".
Siemikowce Podhajeckie	„ „ 6 „ „L".
Szczebrzeszyn	„ „ 6 „ „N/2" zam. „C".
Teresin k. Sochaczewa	„ „ 6 „ „ „ „N".
Tumlin	„ „ 6 „ „L".
Węglowice Częstochowskie	skreślić „ 5 „ „Blachownia" wpisać „Herby Stare".
Wyryki	wpisać „ 11 „ uwagę: „jednorazowe urzęd. od 8—15 g."
Żelechów	„ „ 6 „ „C" zam. L".

„Zmiany w połączeniach pocztowych na traktach„.

Rubrykę 5 spisu urzędów pocztowych oraz mapę połączeń pocztowych, przegląd kierowania przesyłek i plany wymiany poczty uzupełnić:

Dalików	wpisać „Łódź 1" zamiast „Poddębice"
Datyń	wpisać „Soszyczno" zamiast „Niesuchoiże"
Świniuchy	wpisać „Horochów 1" zamiast „Błudów".

19. Ograniczono obieg ambulansu pocztowego Gdynia — Kętrzyno 507 w poc. nr 4252/4253/3553 do odcinka Gdynia — Sierakowice (odj. 7.54 — przyj. 16.02).

20. Ograniczono obieg ambulansu pocztowego Kętrzyno — Gdynia 507 w poc. nr 3556/4234/4235 do odcinka Sierakowice — Gdynia (odj. 16.15 — przyj. 20.53).

21. Przestawiono konwój pocztowy Mińsk Maz. — Warszawa z poc. nr 1830 do poc. nr 5826 (odj. 19.13 — przyj. 20.03).

22. Przestawiono konwój pocztowy Żyrardów — Warszawa z poc. nr 138 do poc. nr 5024 (odj. 12.58 — przyj. 13.48).

23. Przestawiono konwój pocztowy Żyrardów — Warszawa z poc. nr 134 do poc. nr 5018 (odj. 7.48 — przyj. 8.38).

24. Przestawiono konwój pocztowy Żyrardów — Warszawa z poc. nr 144 do poc. nr 5036 (odj. 19.48 — przyj. 20.38) w dni powszednie.

25. Zniesiono konwój pocztowy Zduńska Wola — Łódź w poc. nr 5518.

26. Zaprowadzono konwój pocztowy Karsznice — Zduńska Wola w poc. nr 1433 (odj. 6.50 — przyj. 6.58).

27. Zaprowadzono konwój pocztowy Zduńska Wola — Karsznice w poc. nr 1440 (odj. 18.40 — przyj. 18.48).

28. Zaprowadzono konwój pocztowy Karsznice — Zduńska Wola w poc. nr 1441 (odj. 19.15 — przyj. 19.23).

29. Przestawiono konwój pocztowy Antonówka — Chinocze — Kuchocka Wola z poc. nr 103/105 do poc. nr 101/103 (odj. 8.10 — przyj. 13.19).

30. Przestawiono konwój pocztowy Kuchocka Wola — Chinocze — Antonówka z poc. nr 104/108 do poc. nr 104/102 (odj. 15.40 — przyj. 21.21).

31. Przestawiono konwój pocztowy Janowa Dolina — Kostopol z poc. nr 3068 do poc. nr 3054 (odj. 20.15 — przyj. 21.03).

32. Przestawiono na okres od 15.XII.37 r. do 31.III.38 r. konwój pocztowy Ostki — Sarny z poc. nr 2322 do poc. nr 2320 (odj. 19.53 — przyj. 21.28).

33. Przedłużono konwój pocztowy Wilno — Porzecze w poc. nr 742 do Grodna (odj. 17.38 — przyj. 20.50).

34. Zaprowadzono konwój pocztowy Grodno — Wilno w poc. nr Mt. 743 (odj. 21.10 — przyj. 0.10).

35. Ograniczono obieg konwoju pocztowego Jastrzębie Zdrój — Strumień w poc. nr 926/927 do odcinka Jastrzębie Zdrój — Pawłowice Śląskie w dni powszednie.

36. Ograniczono obieg konwoju pocztowego Strumień — Jastrzębie Zdrój w poc. nr 928/929 do odcinka Pawłowice Śl. — Jastrzębie Zdrój.

37. Zaprowadzono konwój pocztowy Katowice — Chorzów Miasto w poc. nr 30 (odj. 8.20 — przyj. 8.34).

38. Zaprowadzono konwój pocztowy Częstochowa — Herby Nowe w poc. nr 1051 (odj. 5.18 — przyj. 6.15).

39. Zaprowadzono konwój pocztowy Herby Nowe — Częstochowa w poc. nr 1014 (odj. 6.42 — przyj. 7.30).

40. Zaprowadzono konwój pocztowy Herby Nowe — Częstochowa w poc. nr 1016 (odj. 8.50 — przyj. 9.30).

41. Zaprowadzono konwój pocztowy Częstochowa — Herby Nowe w poc. nr 1019 (odj. 18.39 — przyj. 19.25).

42. Zaprowadzono konwój pocztowy Herby Nowe — Częstochowa w poc. nr 1026 (odj. 21.41 — przyj. 22.30).

43. Zaprowadzono konwój pocztowy Kartuzy — Kętrzyno w poc. nr 3555 (odj. 4.00 — przyj. 6.05).

44. Zaprowadzono konwój pocztowy Kętrzyno — Kartuzy w poc. nr 3532 (odj. 6.25 — przyj. 7.46).

45. Zaprowadzono konwój pocztowy Kartuzy — Kętrzyno w poc. nr 3531 (odj. 19.04 — przyj. 20.23).

46. Zaprowadzono konwój pocztowy Kętrzyno — Kartuzy w poc. nr 3554 (odj. 20.40 — przyj. 22.50).

47. Przestawiono konwój kolejowy Warszawa — Mińsk Maz. z poc. nr 1815 do poc. nr 5813 (odj. 6.50 — przyj. 7.40).

48. Przestawiono konwój kolejowy Warszawa — Mińsk Maz. z poc. nr 1829 do poc. nr 5825 (odj. 15.35 — przyj. 16.25).

49. Przedłużono konwój kolejowy Warszawa — Warka w poc. nr MtE. 109 do Krakowa (odj. 8.00 — przyj. 12.00).

50. Zaprowadzono konwój kolejowy Żyrardów — Warszawa w niedziele i święta w poc. nr 5036 (odj. 19.48 — przyj. 20.38).

51. Przestawiono konwój kolejowy Warszawa — Żyrardów z poc. nr 5129 do poc. nr 5029 (odj. 15.30 — przyj. 16.21).

52. Przestawiono konwój kolejowy Skierniewice — Warszawa z poc. nr 38 do poc. nr 36 (odj. 13.08 — przyj. 13.43).

53. Ograniczono obieg konwoju kolejowego Warszawa — Trzebinia w poc. nr 11 do odcinka Warszawa — Szczakowa (odj. 22.25 — przyj. 3.29).

54. Ograniczono obieg konwoju kolejowego Trzebinia — Warszawa w poc. nr 12 dot. odcinka Szczakowa — Warszawa (odj. 0.45 — przyj 6.33).

55. Zniesiono konwój kolejowy Skierniewice — Łowicz w poc. nr 441.

56. Zaprowadzono konwój kolejowy Karsznice — Bydgoszcz w poc. nr 1411 (odj. 1.01 — przyj. 4. 22).

57. Zaprowadzono konwój kolejowy Bydgoszcz — Karsznice w poc. nr 1412 (odj. 2.17 — przyj. 6.09) z wyjątkiem poniedziałków i dni poświątecznych.

58. Przełożono konwój kolejowy Łuniniec — Mikaszowicze z poc. nr 835 do poc. nr 1053 (odj. 4.15 — przyj. 5.25).

59. Przełożono konwój kolejowy Mikaszewicze — Łuniniec z poc. nr 836 do poc. nr 1054 (odj. 22.10 — przyj. 0.25).

60. Zniesiono konwój kolejowy Częstochowa — Herby Śl. w poc. nr 1051.

61. Zniesiono konwój kolejowy Herby Nowe — Częstochowa w poc. nr 1016.

62. Ograniczono obieg konwoju kolejowego Jastrzębie Zdrój — Strumień w poc. nr 926/127 w niedziele i święta do odcinka Jastrzębie Zdrój — Pawłowice Śl.

63. Zniesiono konwój kolejowy Katowice — Bydgoszcz w poc. nr 1414/1411.

64. Zaprowadzono konwój kolejowy Tarnowskie Góry — Katowice w poc. nr 3535 (odj. 22.00 — przyj. 23.00).

65. Przemianowano konwój kolejowy Częstochowa — Herby Nowe w poc. nr 1051 na konwój pocztowy.

Od dnia 24 grudnia 1937 r.

66. Przedłużono ambulans pocztowy Warszawa — Grójec 110 w poc. nr 9 do Nowego Miasta n. Pil. (odj. 7.00 — przyj. 9.57) a jednocześnie zniesiono na tym odcinku konwój pocztowy.

Od dnia 25 grudnia 1937 r.

67. Zniesiono konwój pocztowy Druskieniki — Porzecze k. Gr. w poc. nr 1616.

68. Zniesiono konwój pocztowy Porzecze k. Gr. — Druskieniki w poc. nr 1615.

69. Zaprowadzono konwój kolejowy Druskieniki — Porzecze k. Gr. w poc. nr 1616 (odj. 14.14 — przyj. 14.40).

70. Zaprowadzono konwój kolejowy Porzecze k. Gr. — Druskieniki w poc. nr 1615 (odj. 10.40 — przyj. 11.06).

Od dnia 31 grudnia 1937 r.

71. Zniesiono konwój pocztowy Smętowo — Opalenie w poc. nr 4131.

72. Zniesiono konwój pocztowy Opalenie — Smętowo w poc. nr 4132.

73. Zniesiono konwój kolejowy Opalenie — Smętowo w poc. nr 4152.

Nr PK 24/221-37 z dnia 5 stycznia 1938 r.

Uzupełnienie komunikatu w sprawie druków zleceń inkasowych prywatnego nakładu.

W komunikacie „Druki zlecenia inkasowe prywatnego nakładu" z dnia 4 stycznia 1937 r. Nr. PW. 122/36 (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 1) dodaje się pkt. 4 oraz w końcu ustęp o następującym brzmieniu:

„Pocztowa Kasa Oszczędności"

„Do każdego zlecenia inkasowego Pocztowa Kasa Oszczędności będzie dołączała wypełnione blankiety nadawcze P. K. O.".

Nr. PW. 120/34 z dnia 13 stycznia 1938 r.

Zmiany granic okręgów p. i t.

W związku z wejściem w życie z dniem 1 kwietania 1938 r. ustawy z dnia 12 czerwca 1937 r. o zmianie granic województw: poznańskiego, pomorskiego, warszawskiego i łódzkiego (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 350), Ministerstwo zarządziło — z ważnością od dnia 1 kwietnia 1938 r. — następujące zmiany granic okręgów p. i t. warszawskiego, poznańskiego i bydgoskiego:

1. **do okręgu warszawskiego** — włącza się obwód Działdowo (z okręgu bydgoskiego);
2. **do okręgu poznańskiego** — włącza się obwody: Koło, Konin, Kalisz, Turek (z okręgu warszawskiego) oraz ag. Kaczory, Śmiłowo i Zelgniewo (z okręgu bydgoskiego);
3. **do okręgu bydgoskiego** — włącza się obwody:
   a) Szubin, Inowrocław oraz placówki p. t.: Kruszwica, Chełmce, Jerzyce, Włostowo, Bachorce, Paproś wyłączone z pow. Mogilno i włączone do pow. Inowrocław (wszystkie z okręgu poznańskiego),

b) Nieszawa, Włocławek, Lipno, Rypin (z okręgu warszawskiego).

W ten sposób granice okręgów poznańskiego i bydgoskiego będą się ściśle pokrywały z granicami województw: poznańskiego i pomorskiego.

Nr. GMOrg. 1121 z dnia 19 stycznia 1938 r.

LEGITYMACJE UNIEWAŻNIONE

Unieważnia się następujące legitymacje służbowe:

L. p.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Nr. legitymacji	Data wystawienia	Dyr. Okr. P. i T.
1	Włodarczyk Aleksander	naczelnik urz. V kl. upt. Łazy	4221	26 2.1935 r.	Kraków
2	Zapartowa Stefania	żona Zygmunta pocztylj.	8907	18.4.1935 r.	"
3	Juszczakowa Stefania	asystent	922	27.3.1935 r.	Lwów
4	Kulinowska Maria	żona pocztyliona	13749	2.4.1935 r.	"
5	Pawłowski Wiktor	Kier. Ag. poczt.	25297	9.4.1935 r.	"
6	Kaźmierski Władysław	Prezes Dyr. P. i T. w st. sp.	387	3.1.1935 r.	Poznań
7	Kempiński Jan	nacz. urz. II kl. w st. sp.	472	9.2.1935 r.	"

Uzupełnienie do spisu urzędów p.-t.

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie Nr. 16 spisu urzędów p.-t., z którego część pierwszą (tabela) należy pociąć na paski i nalepić na odpowiednich stronach spisu, część drugą zaś uzupełnić odręcznie.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat Administracji Przeglądu Pocztowego i Teletechnicznego.

Wszystkich Prenumeratorów prosimy o **niezwłoczne** uregulowanie zaległej prenumeraty za I kwartał 1938 r. Dalsze wpłaty z tytułu prenumeraty powinny być dokonywane **co kwartał z góry.**

Prenumeratorom, którzy nie uregulują zaległości do dnia 10 lutego 1938 r., zmuszeni będziemy **wstrzymać** wysyłanie naszych wydawnictw i podjąć energiczne zabiegi o natychmiastowe ściągnięcie należności.

Urzędy przysyłające zbiorowe listy prenumeraty prosimy:

1) przysyłać listy prenumeratorów **wraz z gotówką** od wszystkich wymienionych w wykazie nie częściej niż raz na kwartał i conajmniej na 10 dni **przed** rozpoczęciem kwartału,

2) należność należy obliczać za czas do końca kwartału i za ten cały czas przesyłać gotówkę, a nie od każdego z prenumeratorów inaczej i za każdy miesiąc oddzielnie.

Przy przeniesieniach służbowych prosimy przesłać Administracji **niezwłocznie** nowy dokładny adres.

Adres Administracji: Warszawa, Plac Napoleona 10.

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFOW
Warszawa Warecka Nr 16, II p., pokój Nr 101, tel. 555-20, wewn. 143.

PRENUMERATA WYNOSI:

kwartalna 3 zł. | **półroczna 6 zł.** | **roczna 12 zł.**

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T. należy uskuteczniać za pomocą przekazów rozrachunkowych.

Drukarnia Państwowa 96219. **Cena egz. 1,50 zł.**

Uzupełnienie Nr 2 do Przepisów.

„Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę".

Wyciąć i nalepić na str. 122.

Litwa z Kłajpedą (Memel)	1 5 10 15 20	**1.35** **2.25** **4.25** **6.50** **9.—**	2 7,1,	D 150 D÷0 300	5000	0,85 1,25 2,25 3,50 5	5

War. spec. Pobr. 1800 zł. E. tylko do 5 kg, do miejscowości, w których znajduje się urząd pocztowy.

W deklaracjach celnych należy podawać wagę brutto, wagę netto lub ilość przedmiotów, wartość bez doliczenia kosztów przewozu i ubezpieczenia, dokładną zawartość paczki, adresy nadawcy i odbiorcy. Przy wysyłaniu tkanin wełnianych z domieszką jedwabiu, należy podawać w deklaracjach celnych odsetek wagi jedwabiu, domieszanego do tkaniny.

Paczki pocztowe zawierające przedmioty zakazane do przywozu a podawane w deklaracjach celnych pod nazwą fałszywą są przez władze celne konfiskowane.

Konfiskacie podlegają również przedmioty ukryte wśród innych.

Jeżeli rodzaj, waga lub ilość towaru zostały oznaczone błędnie w deklaracji celnej, odbiorca płaci grzywnę.

Zakazane do przywozu są: opium do palenia, lekarstwa: a) jeżeli ulegają szybkiemu rozkładowi; b) jeżeli są szkodliwe dla zdrowia; c) jeżeli skład ich nie odpowiada składowi podanemu; d) jeżeli ich wyrób i sprzedaż są zakazane w kraju pochodzenia, zwierzęta żywe, kapsle, naładowane naboje, zapałki, losy loterii zagranicznych, karty do gry, znaki fabryczne itp.

ZAŁĄCZNIK
do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 2 z 1938 r.

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWO - LOTNICZEJ

ważny od 1.II. do 2.IV. 1938 r.

U W A G I:

1) DO PRZEWOZU LOTNICZEGO SĄ DOPUSZCZONE;

a) *w* **obrocie wewnętrznym:** *wszystkie przesyłki pocztowe przewidziane w ordynacji pocztowej;*

b) *w* **obrocie zagranicznym:** przesyłki listowe zwykłe, polecone, pośpieszne i za pobraniem oraz paczki zwykłe, pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne.

Przesyłki pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne mogą być nadawane do przewozu lotniczego w obrocie zagranicznym tylko wówczas jeżeli tego rodzaju przesyłki są w obrocie z danym krajem dopuszczone do przewozu zwykłego.

Paczki lotnicze dopuszczone są do przewozu lotniczego tylko w obrocie z niektórymi krajami, wymienionymi w taryfie lotniczej.

2) OZNACZANIE PRZESYŁEK LOTNICZYCH

Przesyłkę lotniczą, a przy paczkach także przynależny adres pomocniczy, należy przed wysłaniem zaopatrzyć na stronie adresowej nalepką lub odciskiem stempla koloru niebieskiego z nadrukiem ,,Lotnicza — Par avion".

Na przesyłkach lotniczych do krajów, w obrocie z którymi w taryfie lotniczej przewidziano kilka dróg przewozu o różnych opłatach, nadawca powinien umieścić napis podany w taryfie, odpowiadający wysokości opłaty uiszczonej za przewóz. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę przez niego nadaną przewieziono drogą powietrzną tylko na pewnej części przestrzeni, powinien to zaznaczyć na przesyłce, podając nazwę portu lotniczego odejścia; ,,Drogą powietrzną z............ do ....", zaś w obrocie zagranicznym ,,Par avion de .... à ....".

Brakujące napisy powinien uzupełnić pracownik przyjmujący przesyłkę.

3) OPŁATA ZA PRZESYŁKI LOTNICZE

Za przesyłki lotnicze pobiera się oprócz zwykłej taryfowej opłaty pocztowej także **opłatę za przewóz lotniczy.** Opłaty za przewóz lotniczy przesyłek listowych wynoszą:

1) *w* **obrocie wewnętrznym:** — za kartkę pocztową pojedyńczą i z opłaconą odpowiedzią. . . . . 5 gr
za inne przesyłki listowe (listy, druki, próbki towarów, przesyłki mieszane):

do 20 g	5 gr
ponad 20 — 100 g	10 gr
,, 100 — 250 g	20 gr
,, 250 — 500 g	30 gr
,, 500 —1000 g	60 gr
za każde dalsze 500 g	30 gr

II) *w* **obrocie zagranicznym:**

1) Wszystkie kraje europejskie (z wyjątkiem Z. S. R. R.) kartka pocztowa pojedyńcza i z opłaconą odpowiedzią . . . . 20 gr
inne przesyłki listowe za każde 20 g . . . 25 gr
2) Opłaty za przewóz lotniczy przesyłek listowych do krajów pozaeuropejskich podane są w taryfie lotniczej.

Opłaty za przewóz paczek lotniczych podane są w taryfie lotniczej.

4) NADAWANIE

Przesyłki lotnicze mogą być nadawane we wszystkich urzędach i agencjach pocztowych. Zwykłe przesyłki listowe mogą być także wrzucane do skrzynek pocztowych. W miejscowościach, w kórych są specjalne skrzynki lotnicze, zaleca się wrzucanie zwykłych przesyłek lotniczych do tych skrzynek. Pożądane jest nadawanie przesyłek lotniczych w takim

czasie i tak wcześnie, by nawet przy możliwych opóźnieniach kolejowych mogły osiągnąć przewidziane w planie kierowania przesyłek lotniczych najkorzystniejsze połączenia lotnicze.

5) KIEROWANIE, PLAN KIEROWANIA

Do przewozu przesyłek lotniczych używa się zasadniczo połączeń lotniczych; jeżeli jednak wyjątkowo inne środki przewozowe są korzystniejsze, używa się ich do przewozu przesyłek lotniczych. Jeżeli do miejsca przeznaczenia przesyłki niema bezpośrednich połączeń lotniczych, wówczas przesyłkę lotniczą przewozi się całkowicie lub częściowo za pośrednictwem linii lotniczej najkorzystniejszej dla miejsca przeznaczenia danej przesyłki, przy czym do przewozu przesyłki do najbliższego portu lotniczego albo od ostatniego portu lotniczego używa się w danym przypadku zwykłej drogi pocztowej.

Przesyłki lotnicze należy przesyłać do urzędów zbiorczych możliwie najszybciej.

Urzędy zbiorcze, do których mają być kierowane przesyłki lotnicze, uwidocznione są w „Planie kierowania przesyłek lotniczych", który jest częścią niniejszego „Planu komunikacji pocztowo-lotniczej".

Jeżeli w planie kierowania przesyłek lotniczych podano kilka urzędów zbiorczych, urząd nadawczy kieruje przesyłkę do tego urzędu zbiorczego, za pośrednictwem którego przesyłka najszybciej dojdzie do miejsca przeznaczenia. Aby przesyłka mogła być wysłana samolotem, winna nadejść do urzędu zbiorczego przynajmniej na jedną godzinę przed odlotem samolotu.

Jeżeli nadawca wskazał na przesyłce drogę przewozu lotniczego, należy przesyłkę skierować zgodnie z tą wskazówką. Jeżeli jednak tego rodzaju przesyłka skierowana inną drogą nadejdzie szybcie do miejsca przeznaczenia, wówczas bez względu na wskazówkę nadawcy, należy ją skierować tą szybszą drogą, jednak pod warunkiem, że opłata lotnicza pobrana za przesyłkę nie jest niższa od opłaty pobieranej za przewóz przesyłki tą szybszą drogą.

6) DOSYŁANIE I ZWROT

Przesyłki lotnicze dosyła się za adresatem i zwraca do miejsca nadania zwykłą drogą pocztową, a drogą lotniczą tylko wówczas, jeżeli adresat tego zażąda i uiści należność za zwrot lub dosłanie drogą lotniczą. Przesyłki mylnie skierowane dosyła się do miejsca przeznaczenia drogą lotnieżą.

7) DORĘCZANIE

Urząd pocztowy oddawczy oznacza przesyłki lotnicze datownikiem urzędu i doręcza możliwie najszybciej w sposób ogólnie obowiązujący; w każdym razie doręczenie winno mieć miejsce bezwzględnie przy pierwszym regularnym chodzie po nadejściu przesyłki lotniczej do urzędu przeznaczenia. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę doręczono bezwłocznie przez umyślnego posłańca, powinien przy nadaniu przesyłki uiścić należność za pośpieszne doręczenie.

Przesyłki lotnicze przeznaczone do odbioru w urzędzie pocztowym wydaje się adresatom bezpośrednio po nadejściu.

W urzędach pocztowych, w których istnieje specjalna służba dla doręczenia przesyłek pośpiesznych lub telegramów, należy listowe przesyłki lotnicze, nadesłane w soboty i dnie przedświąteczne po ostatnim chodzie doręczyciel skim oraz w niedziele i święta, doręczać w te dni przez umyślnych posłańców na równi z przesyłkami pośpiesznymi, bez pobierania dopłat.

A. ROZKŁAD LOTÓW

Ważny od dnia 1-go lutego do dnia 2-go kwietnia 1938 r.*)

I. LINIE WEWNĘTRZNE.

(obsługiwane przez P. L. L. „Lot")

do 26. 3. 1938 r.

1) Służba lotnicza codzienna z wyjątkiem linii Warszawa —Wilno na której samoloty kursują trzy razy w tygodniu,

1) Warszawa — Katowice

14.40	o. Warszawa	p.	9.15
15.55	p. Katowice	o.	8.00

2) Warszawa — Lwów

13.30	o. Warszawa	p.	10.05
15.05	p. Lwów	o.	8.30

3) Warszawa — Wilno

wtorki	7.30	o. Warszawa	p.	14.40	poniedziałki,
czwartki	9.15	p. Wilno	o.	12.55	środy,
soboty					piątki.

4) Warszawa — Kraków

9.00	o. Warszawa	p.	15.30
10.10	p. Kraków	o.	14.20

5) Warszawa — Poznań

8.00	o. Warszawa	p.	16.50
9.20	p. Poznań	o.	15.30

*) Wyjątki podane są oddzielnie przy każdej linii lotniczej.

II. LINIE MIĘDZYNARODOWE.

Linia nr 13 Warszawa — Poznań — Berlin
(P. L. L. „Lot" i D. L. H.).
do 26. 3. 1938.

	8.00	o. Warszawa	p.	16.50	
codziennie	9.20	p. Poznań	o.	15.30	codziennie
	9.35	o. Poznań	p.	15.10	
	10.50	p. Berlin	o.	14.00	

Linia nr 641 Warszawa — Wilno — Riga — Tallinn — Helsinki (P. L. L. „Lot")
do 26. 3. 1938.

	7.30	o. Warszawa	p.	14.40	
	9.15	p. Wilno	o.	12.55	
wtorki	9.35	o. Wilno	p.	12.35	poniedziałki
czwartki	12.10	p. Riga	o.	12.00	środy,
soboty	12.30	p. Riga	p.	11.40	piątki
	14.00	p. Tallinn	o.	10.10	
	14.20	o. Tallinn	p.	9.50	
	15.05	p. Helsinki	o.	9.05	

Linia nr 634/635 Warszawa — Lwów — Cernauti — Bucuresti — Sofia — Thessaloniki — Athinai — Lydda
(P. L. L. „Lot")
do 26. 3. 1938.

	8.30	o. Warszawa	p.	13.15	
	10.05	p. Lwów	o.	11.40	
czwartki	10.25	o. Lwów	p.	11.20	środy
	12.35	p. Cernauti	o.	11.10	
	12.55	o. Cernauti	p.	10.50	
	14.50	p. Bucuresti	o.	8.55	
———					———
	9.30	o. Bucuresti	p.	14.40	
piątki	11.05	p. Sofia	o.	13.05	
	11.25	o. Sofia	p.	12.45	wtorki
	12.55	p. Thessaloniki	o.	11.15	
	13.15	o. Thessaloniki	p.	10.55	
	14.40	p. Athinai	o.	9.30	
———					———
	9.00	o. Athinai	p.	15.00	poniedziałki
soboty	15.00	p. Lydda	o.	9.00	

Linia 634 Warszawa — Lwów — Cernauti — Bucuresti.
(Lares)

	8.30	o. Warszawa	p.	13.15	
	10.05	p. Lwów	o.	11.40	
	10.25	o. Lwów	p.	11.20	wtorki
piątki	12.35	p. Cernauti	o.	11.10	
	12.55	o. Cernauti	p.	10.50	
	14.50	p. Bucuresti		8.55	

Linia nr 472/471 Warszawa — Praha — Nürnberg — Strasbourg — Paris
(Air France)

poniedziałki	7.50	o. Warszawa	p.	13.25	wtorki
środy					czwartki
piątki	10.30	p. Praha	o.	10.45	soboty
	11.15	o. Praha	p.	13.40	
	12.25	p. Nürnberg	o.	12.30	
codziennie	12.35	o. Nürnberg	p.	12.20	codziennie
	12.55	p. Strasbourg	o.	10.00	
	13.05	o. Strasbourg	p.	9.50	
	15.00	p. Paris	o.	8.00	

Linia 472/471 Warszawa — Praha — Wien — Budapest Beograd
(Air France)

poniedziałki	7.50	o. Warszawa	p.	13.25	wtorki
środy	10.30	p. Praha	o.	10.45	czwartki
piątki					soboty
	7.15	o. Praha	p.	14.10	
	8.40	p. Wien	o.	12.45	poniedziałki
wtorki	8.50	o. Wien	p.	12.35	środy
czwartki	10.00	p. Budapest	o.	11.25	piątki
soboty	10.10	o. Budapest	p.	11.15	
	11.50	p. Beograd	o.	9.35	

III. WAŻNIEJSZE MIĘDZYNARODOWE POŁĄCZENIA LOTNICZE.

Berlin — Gdańsk — Königsberg.
(codziennie)

I	II			I	II
8.15	23.15	o. Berlin	p.	17.45	1.10
10.40	1.05	p. Gdańsk	o.	15.15	23.10
11.00	1.20	o. Gdańsk	p.	14.55	22.55
11.55	2.00	p. Königsberg	o.	14.00	22.15

Berlin — Kopenhaga — Malmö

	17.00	o. Berlin	p.	11.00	
codziennie	19.00	p. Kopenhaga	o.	9.00	codziennie
	19.15	o. Kopenhaga	p.	8.45	
	19.30	p. Malmö	o.	8.30	

Berlin — Frankfurt/Menem

codziennie	17.10	o. Berlin	p.	9.20	codziennie
z wyjątkiem	19.25	p. Frankfurt	o.	7.15	z wyjątkiem
niedziel					niedziel

Berlin—Amsterdam—Rotterdam—London
(codziennie).

8.10	14.30	o. Berlin	p.	13.50	20.05
10.25	16.30	p. Amsterdam	o.	10.45	16.40
10.45	17.00	o. Amsterdam	p.	10.30	16.20
—	—	p. Rotterdam	o.	10.35	—
—	—	o. Rotterdam	p.	10.15	—
12.20	18.25	p. London	o.	8.30	14.15

Paris — London

codziennie	15.30	o. Paris	p.	17.00	codziennie
z wyjątkiem					z wyjątkiem
niedziel	17.00	p. Londyn	o.	15.30	niedziel

*) od 1. III. 38 do 1. IV. 38.

Berlin—Essen/Mülheim—Düsseldorf—Köln—Bruxelles

I	II	III¹)			IV	V¹)	VI
8.35	14.10	8.40	o. Berlin	p.	9.50	18.00	16.15
—	16.20	11.05	p. Essen Mülheim	o.	8.00	16.00	—
—	—	11.15	o. Essen Mülheim	p.	—	15.50	—
11.05	—	—	p. Düsseldorf	o.	—	—	14.—
11.20	—	—	0. Düsseldorf	p.	—	—	13.45
—	—	11.35	p. Köln	p.	—	15.30	—
11.20²)	—	—	o. Bruxelles	p.	—	—	11.50

1) tylko w niedzielę
2) czas zachodnio-europejski.

Berlin — Köln — Paris

	12.00	o. Berlin	p.	13.15	
codziennie	14.30	p. Köln	o.	11.00	codziennie
z wyjątkiem	14.55	o. Köln	p.	10.40	z wyjątkiem
niedziel	16.00	p. Paris	o.	7.45	niedziel

Köln — Bruxelles — Paris [1])

3.20	o. Köln	p.	0.45
3.20²)	p. Bruxelles	o.	22.45
3.30	o. Bruxelles	p.	22.35
4.50	p. Paris	o.	21.15

1) codziennie z wyjątkiem lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek,
2) czas zachodnio-europejski.

Berlin — Hannover — Köln — London [1])

23.35	o. Berlin	o.	4.25
0.55	p. Hannover	p.	3.15
1.30	o. Hannover	o.	2.45
2.50	p. Köln	p.	1.25
3.15	o. Köln	o.	0.55
4.55	p. London	p.	21.30

1) codziennie z wyjątkiem lotów nocnych z niedzieli na poniedziałek.

Berlin—Halle/Leipzig—Stuttgart—Zürich.
(codziennie)

11.35	o. Berlin	p.	14.50
12.25	p. Halle/Leipzig	o.	14.00
12.35	o. Halle/Leipzig	p.	13.45
14.30	p. Stuttgart	o.	11.50
14.50*)	o. Stuttgart	p.	11.25*)
15.40*)	p. Zürich	o.	10.35*)

*) z wyjątkiem niedziel.

Stuttgart — Genève — Marseille — Salamanca — Lisbonne.

11.00[1])	o. Stuttgart	p.	11.35[2])
12.50[1])	p. Genève	o.	9.50[2])
13.10[1])	o. Genève	p.	9.30[2])
13.55[1])	p. Marseille	o.	6.45[2])
8.00[2])	o. Marseille	p.	15.10[1])
13.00[2])	p. Salamanca	o.	10.40[1])
13.30[2])	o. Salamanca	p.	10.10[1])
15.50[2])	p. Lisbonne	o.	8.00[1])

1) poniedz., środy, piątki.
2) wtorki, czwartki, soboty.

Berlin — München — Venezia — Roma.
(codziennie)

8.30	o. Berlin	p.	15.30
11.00	p. München	o.	13.00
11.25	o. München	p.	12.25
16.15	p. Venezia	o.	10.35
13.45	o. Venezia	p.	10.05
15.40	p. Roma	o.	8.10

Berlin — Dresden — Praha — Wien
(codziennie z wyjątkiem niedziel)

13.55	o. Berlin	p.	12.20
14.45	p. Dresden	o.	11.30
15.05	o. Dresden	p.	11.10
15.45	p. Praha	o.	10.30
16.00	o. Praha	p.	10.15
17.15	p. Wien	o.	9.00

Berlin — Wien — Budapest — Belgrad — Sofia — Saloniki — Ateny

I[1])	II[2])	III[3])			IV
8.20	—	—	o. Berlin	p.	18.05[1])
10.55	—	—	p. Wiedeń	o.	15.30[1])
—	11.15	7.40	o. Wiedeń	p.	15.10
—	12.15	8.40	p. Budapest	o.	14.00
—	12.30	8.55	o. Budapest	p.	13.45
—	14.05	10.30	p. Belgrad	o.	12.10
—	—	10.50	o. Belgrad	p.	11.50[2]
—	—	13.30	p. Sofia	o.	11.10[2])
—	—	13.50	o. Sofia	p.	10.50[2])
—	—	15.10	p. Saloniki	o.	9.30[2]
—	—	15.30	p. Saloniki	p.	9.10[2])
—	—	16.55	p. Ateny	o.	7.45[2])

1) codziennie.
2) poniedziałki, środy, piątki.
3) wtorki, czwartki, soboty.

Praha — Wien.

7.15	14.40	16.00	o. Praha	p.	10.15	11.45	14.1
8.40	15.50	17.15	p. Wien	o.	9.00	10.30	12.4

Wien — Venezia

wtorki, czwartki, soboty	11.00	o. Wien	p.	12.45	poniedziałki, środy, piątki
	13.20	p. Venezia	o.	10.25	

Venezia — Roma
(codziennie)

13.45	o. Venezia	p.	10.05
15.40	p. Roma	o.	8.10

Roma — Brindisi — Tirana [1])

8.30	Roma
10.45	Brindisi
11.15	Brindisi
12.30	Tirana

1) poniedziałki, środy, piątki.

Niemcy — Ameryka Południowa
(D. L. H.)

środa	Berlin	
	Frankfurt/Main	niedziela
czwartek	Lisbonne	
	Las Palmas	
	Bathurst	sobota
	Natal	
piątek	Recife	
	Bahia	piątek
sobota	Rio de Janeiro	
	Porto Alegre	
niedziela	Montevideo	czwartek
	Buenos Aires	
poniedziałek	Santiago	środa

Toulouse — Oran — Fez — Casablanca
(Air France) Służba codzienna z wyjątkiem niedziel

6.20	o. Toulouse	p.	15.20
8.00	p. Barcelona	o.	13.40
8.15	o. Barcelona	p.	13.25
10.35	p. Alicante	o.	11.05
10.45	o. Alicante	p.	10.50
12.25	p. Oran	o.	9.10
12.45	o. Oran	p.	8.50
15.00	p. Fez	o.	6.30
15.10	o. Fez	p.	6.20
15.30	p. Casablanca	o.	5.00

Francja — Ameryka Południowa.
(Air France).

niedziela	Toulouse	środa
,,	Barcelone	,,
,,	Casablanca	,,
,,	Villa Cisneros	wtorek
,,	Dakar	,,
poniedziałek	Natal	poniedziałek
wtorek	Recife	niedziela
,,	Bahia	,,
,,	Caravellas	,,
,,	Rio de Janeiro	,,
środa	Florianopolis	,,
,,	Porto Alegre	,,
,,	Buenos Aires	,,
czwartek	Buenos Aires	sobota
,,	Montevideo	,,
,,	Mendoza	,,
,,	Santiago	,,

Samoloty kursujące na powyżej wymienionej linii mają połączenie lotnicze z **Brazylią** (Natal, Maceio, Pernambuco, Bahia, Caravellas, Victoria, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Florianopolis, Porto Alegre, Pelotas, Rio Grande-Fortaleza, Sao Luiz, Para Belem); z **Urugwajem** (Montevideo); z **Argentyną** (Buenos Aires, Mendoza, Bahia, Blanca, San Antonio, Comodoro-Rivadavia, Santa Cruz); z **Chili** (Santiago, Valparaiso, Autofagasta, Iquique, Arica, Magellanes); z **Boliwią, Peru, Paragwajem i Ekwadorem.**

PARIS — MARSEILLE — TUNIS
(AIR FRANCE).

codziennie z wyjątkiem niedziel	8.00	11.00	p. Paris	p. 13.00	16.00	codziennie z wyjątkiem niedziel
	9.45	12.50	p. Lyon	o. 11.10	14.15	
	9.55	13.20	o. Lyon	p. 10.05	14.05	
	11.00	14.30	p. Marseille	o. 9.45	13.00	
codziennie z wyjątkiem poniedziałków		7.30	o. Marseille	p. 12.35		codziennie z wyjątkiem poniedziałków
		9.50	p. Ajaccio	o. 10.10		
		10.20	o. Ajaccio	p. 9.40		
		16.00	p. Tunis	o. 6.30		

FRANCJA — KONGO — MADAGASKAR
(Air Afrique i Sabena).

Niamey — Cotonou
(Cie Aéromaritime).

Sabena	Air Afrique	
sobota	niedziela	Marseille
niedziela	—	Oran
—	—	Alger
niedziela	—	Colomb—Béchar (Algerie)
—	niedziela	El Golea ,,
—		Aoulef ,,
poniedziałek	—	Reggan ,,
	poniedziałek	Gao (Soudan français)
wtorek		Niamey (Niger)
Cie Aéromaritime		
wtorek środa czwartek		Niamey (Niger) Cotonou (Dahomey) Douala (Cameroun) Port—Gentil (Gabon) Pointe Noire (Moyen Congo)
wtorek	wtorek	Zinder (Niger) Fort—Lamy (Tchad)
środa czwartek		Fort—Lamy (Tchad) Kano (Nigeria) Lagos ,,
środa	środa	Fort — Archambault (Tchad) Libenge (Bangui) (Congo belge)
środa	środa	Coquilhatville (Congo belge)
czwartek	czwartek	Bannigville ,, Leopoldville ,, Brazzaville (Afr. équat. fr.)
środa	środa	Bumba (Congo Belge) Stanleyville ,,
czwartek	czwartek	Kindu ,, Kabalo ,, Bukama ,, Elisabethville ,,
piątek	piątek	Broken Hill (Rhod. du N.) Tête Afr. or. port. Quelimane ,, ,, Mozambique ,, ,,
sobota	sobota	Maintirano (Madagascar) Tananarive

FRANCJA — INDOCHINY.

(AIR FRANCE).

Paris — Marseille — Athinai — Hanoi.

piątek	Athinai Castelrosso Tripoli Damas	czwartek
sobota	Damas Baghdad Bassorah	środa
	Bassorah Bouchir Djask	wtorek
niedziela	Djask Karachi	
	Karachi Jodhpur	
poniedziałek	Jodhpur Allahabad Calcuta	poniedziałek

wtorek	Calcuta Akyab Rangoon Bangkok—Saigon	niedziela
środa	Bangkok Vientiane Hanoi	sobota
czwartek	Hanoi Canton—Hong-Kong	środa
piątek	Canton Shanghai	wtorek
sobota	Shanghai Nanking Peiping	poniedziałek

HOLANDIA — INDIE HOLENDERSKIE (K. L. M.)

Amsterdam — Athinai — Bandoeng.

środa, piątek, niedziela	o. Athinai	p.	sobota, poniedziałek, środa
,, ,, ,,	p. Rhodes	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Rhodes	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Alexandrie	o.	,, ,, ,,
czwartek, sobota, poniedziałek	o. Alexandrie	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Lydda	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Lydda	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Baghdad	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Baghdad	p.	piątek niedziela, wtorek
,, ,, ,,	p. Basrah	o.	,, ,, ,,
piątek, niedziela, wtorek	o. Basrah	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Djask	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Diask	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Karachi	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Karachi	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Jodhpur	o.	,, ,, ,,
sobota, poniedziałek, środa	o. Jodhpur	p.	czwartek, sobota, poniedziałek
,, ,, ,,	p. Calcutta	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Calcutta	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Rangoon	o.	,, ,, ,,
niedziela, wtorek, czwartek	o. Rangoon	p.	środa, piątek, niedziela
,, ,, ,,	p. Bangkok	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Bangkok	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Penang	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Penang	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p. Medan	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o. Medan	p.	wtorek czwartek, sobota
,, ,, ,,	p. Singapore	o.	,, ,, ,,

WIELKA BRYTANIA — AFRYKA POŁUDNIOWA

(Imperial Airways)

środa, piątek, sobota	o.	London	p.	niedziela, wtorek, czwartek
,, ,, ,,	p.	Marseille	o.	sobota, poniedziałek, środa
czwartek, sobota, niedziela	o.	Marseille	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Brindisi	o.	piątek, niedziela, wtorek
,, ,, ,,	o.	Brindisi	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Athenes	o.	,, , ,,
piątek, niedziela, poniedz.	o.	Athenes	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Alexandria	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o.	Alexandria	p.	czwartek, sobota, poniedziałek
,, ,, ,,	p.	Cairo	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o.	Cairo	p.	,, ,, ,,
sobota, poniedziałek, wtorek	p.	Wadi Halfa	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o.	Wadi Halfa	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Khartoum	o.	,, ,, ,,
,, , ,,	o.	Khartoum	p.	środa, piątek, niedziela
,, ,, ,,	p.	Malakal	o.	,, ,, ,,
niedziela, wtorek, środa	o.	Malakal	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Butiaba *)	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o.	Butiaba *)	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Port Bell	o.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	o.	Port Bell	p.	,, ,, ,,
,, ,, ,,	p.	Kisumu	o.	,, piątek ,,
,, ,, ,,	o.	Kisumu	p.	wtorek, sobota
	p.	Mombasa	o.	,, ,,
poniedziałek, czwartek	o.	Mombasa	p.	,, ,,
,, ,,	p.	Dar-es-Salaam	o.	,, ,,
,, ,,	o.	Dar-es-Salaam	p.	poniedziałek, piątek
,, ,,	p.	Lindi	o.	,, ,,
,, ,,	o.	Lindi	p.	,, ,,
,, ,,	p.	Mozambique	o.	,, ,,
,, ,,	o.	Mozambique	p.	,, ,,
,, ,,	p.	Quelimane *)	o.	,, ,,
,, ,,	o.	Quelimane *)	p.	,, ,,
	p.	Beira	o.	,, ,,
wtorek, piątek	o.	Beira	p.	niedziela, czwartek
,, ,,	p.	Inhambane *)	o.	,, ,,
,, ,,	o.	Inhambane *)	p.	,, ,,
,, ,,	p.	Lourenço — Marques	o.	,, ,,
,, ,,	o.	Lourenço — Marques	p.	,, ,,
wtorek, piątek	p.	Durban	o.	niedziela, czwartek

*) lądowanie w razie potrzeby.

Khartoum — Accra.

wtorek	o.	Khartoum	p.	środa
,,	p.	El Obeid	p.	,,
,,	p.	El Fasher	p.	,,
,,	p.	Geneina	p.	wtorek
środa	p.	Abecher	p.	—
,,	p.	Fort Lamy	p.	wtorek
,,	p.	Maidugari	p.	,,
,,	p.	Kana	p.	poniedzialek
czwartek	p.	Kaduna	p.	,,
,,	p.	Minna	p.	,,
,,	p.	Oshogbo	p.	—
,,	p.	Lagos	p.	poniedziałek
,,	p.	Acra	o.	,,

Kisumu — Nairobi

niedziela,	czwartek	o.	Kisumu	p.	wtorek,	sobota
,,	,,	p.	Nairobi	o.	,,	,,

Beira — Lusaka

poniedz.	piątek	o.	Beire	p.	niedziela,	czwartek
,,	,,	p.	Blantyre	p.	,,	,,
,,	,,	p.	Salisbury	p.	,,	,,
,,	,,	p.	Lusaka	o.	,,	,,

WIELKA BRYTANIA — INDIE BRYTYJSKIE — MALAYA (AUSTRALIA)

czwartek	niedziela	o. London p.	poniedz.	czwartek
,,	,,	p. Marseille o.	,,	,,
piątek	poniedz.	o. Marseille p.	niedziela	środa
,,	,,	p. Roma o.	,,	,,
,,	,,	o. Roma p.	,,	,,
,,	,,	p. Brindisi o.	,,	,,
,,	,,	o. Brindisi p.	sobota	wtorek
,,	,,	p. Athènes o.	,,	,,
sobota	wtorek	o. Athènes p.	,,	,,
,,	,,	p. Alexandrie o.	,,	,,
,,	,,	o. Alexandrie p.	piątek	poniedz.
,,	—	p. Gaza o.	—	,,
niedziela	—	o. Gaza p.	—	,,
—	wtorek	p. Tiberias o.	piątek	—
—	środa	o. Tiberias p.	,,	—
niedziela	—	p. Baghdad o.	—	poniedz.
poniedz.	—	o. Baghdad p.	—	niedziela
—	środa	p. Habbaniyeh o.	piątek	—
—	,,	o. Habbaniyeh p.	,,	—
poniedz.	,,	p. Basrah o.	,,	niedziela
,,	czwartek	o. Basrah p.	czwartek	,,
,,	,,	p. Bahrein o.	,,	,,
,,	,,	o. Bahrein p.	,,	,,
wtorek	,,	p. Gwardar o.	,,	sobota
,,	,,	o. Gwadar p.	,,	,,
wtorek	czwartek	p. Karachi o.	czwartek	sobota
,,	piątek	o. Karachi p.	środa	,,
,,	,,	p. Jodhpur o.	,,	,,
środa	,,	o. Jodhpur p.	,,	piątek
,,	,,	p. Delhi o.	,,	,,
,,	,,	o. Delhi p.	,,	,,
,,	,,	p. Cawnpore o.	,,	,,
,,	,,	o. Cawnpore p.	,,	,,
,,	,,	p. Allahabad o.	,,	,,
,,	,,	o. Allahabad p.	,,	,,
,,	,,	p. Calcuta o.	,,	,,
czwartek	sobota	o. Calcuta p.	wtorek	czwartek
,,	,,	p. Akyab o.	,,	,,
,,	,,	o. Akyab p.	,,	,,
,,	,,	p. Rangoon o.	,,	,,
,,	,,	o. Rangoon p.	,,	,,
,,	,,	p. Bangkok o.	,,	,,
piątek	niedziela	o. Bangkok p.	poniedz.	środa
,,	,,	p. Penang o.	,,	,,
,,	,,	o. Penang p.	,,	,,
,,	,,	p. Singapore o.	,,	,,
sobota	poniedz.	o. Singapore p.	niedziela	wtorek
,,	,,	p. Batavia p.	,,	,,
,,	,,	p. Soerabaja p.	,,	,,
,,	,,	p. Rambang p.	sobota	poniedz.
niedziela	wtorek	p. Koepang p.	,,	,,
,,	,,	p. Darwin o.	,,	,,
poniedziałek		o. Penang p.	niedziela	
wtorek		p. Hong Kong o.	sobota	

B. PLAN KIEROWANIA PRZESYŁEK LOTNICZYCH.

1. Przesyłki lotnicze, które mają być wysłane samolotem, należy kierować do właściwego urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych, przewidzianego w niniejszym ,,Planie kierowania przesyłek lotniczych", t. j. do tego urzędu pocztowego, który ma możność najszybszego wysłania przesyłki samolotem do miejsca przeznaczenia.

W niniejszym ,,Planie kierowania przesyłek lotniczych" podane są poniżej w kolumnie 3;

a) pod I) urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do innych urzędów pocztowych w Polsce;

b) pod II) urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do zagranicznych urzędów pocztowych z przesyłkami lotniczymi adresowanymi do kraju wymienionego w kolumnie 2-ej.

2. Jeżeli dla przesyłek lotniczych dla danej miejscowości z portem lotniczym (obrót wewnętrzny) lub dla danego kraju (obrót zagraniczny), wyznaczonych jest kilka urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych, wówczas urząd nadawczy (przekartowawczy) ustala na podstawie rozkładu lotów i planu wymiany poczty, za pośrednictwem którego z tych urzędów zbiorczych przesyłka będzie najszybciej przesłana do miejsca przeznaczenia.

Aby przesyłka lotnicza mogła być wysłana z urzędu zbiorczego najbliższym samolotem, musi nadejść do tego urzędu przynajmniej na jedną godzinę przed odlotem samolotu.

3. W kolumnie 4 niniejszego ,,Planu kierowania przesyłek lotniczych" podana jest godzina odlotu samolotu z miejscowości, w której znajduje się urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych.

Dla przesyłek obrotu wewnętrznego podana jest ponadto w kolumnie 5 godzina przylotu samolotu do miejscowości z portem lotniczym, wymienionej w kolumnie 2, zaś w kolumnie 6 dnie, w których kursują samoloty na danej linii lotniczej.

Dla przesyłek obrotu zagranicznego podane są w kolumnie 5 dnie odprawy odsyłek z przesyłkami do danego kraju oraz drogi przewozu tych odsyłek.

I. OBRÓT KRAJOWY

L. p.	Urząd przeznaczenia linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina odlotu	Godzina przylotu	Okresowość lotów
1	2	3	4	5	6
1.	**Warszawa 2**				
	1. Kraków — Warszawa	Kraków 2	14.20	15.30	codziennie
	2. Katowice — Warszawa	Katowice 1	8.00	9.15	,,
	3. Lwów — Warszawa	Lwów 2	8.30	10.05	,,
	4. Poznań — Warszawa.	Poznań 3	15.30	16.50	,,
	5. Wilno — Warszawa	Wilno 2	12.55	14.40	poniedz., środy, piątki
	6. Lwów — Warszawa	Lwów 2	11.40	13.15	wtorki —s— Lares

L. p.	Urząd przeznaczenia i linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina odlotu	Godzina przylotu	Oksesowość lotów
1	2	2	4	5	6
2.	**Katowice 1**				
	1. Warszawa—Katowice	Warszawa 2	14.40	15.55	codziennie
3.	**Kraków 2**				
	1. Warszawa—Kraków	Warszawa 2	9.00	10.10	,,
4.	**Lwów 2**				
	1. Warszawa—Lwów.	Warszawa 2	13.30	15.05	,,
	2. Warszawa—Lwów.	Warszawa 2	8.30	10.05	piątki-s-Lares
5.	**Wilno 2**				
	1. Warszawa—Wilno.	Warszawa 2	7.30	9.15	wtorki, czwartki i soboty
6.	**Poznań 3**				
	1. Warszawa—Poznań	Warszawa 2	8.00	9.20	codziennie

II. OBRÓT ZAGRANICZNY.

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
1	ABISYNIA . . . . (via Rzym)	Warszawa 2	8.00	codziennie —s— ,,Lot'' drogą przez Berlin,
		Poznań 3	9.35	codziennie —s— ,,Lot'' drogą przez Berlin,
		Gdynia 1	15.15	codz. drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
		,,	23.10	codz. drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
2	AFGANISTAN . . . . a) pocztą lotniczą ZSRR (via Moskwa)	Warszawa 2	odj. 9.25	codziennie koleją do Moskwy za pośrednictwem amb. Wr.—Niegorełoje 8, z Moskwy samolotami.
	b) pocztą lotniczą via Ateny . . .	jak Grecja		
3	AFRYKA POŁUDNIOWA (Unia) . .			
	a) (via Ateny)	jak Grecja		
	b) (via Paryż—Marsylia)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czwartki, soboty—s.—,,Lot'' drogą przez Berlin
		,,	7.50	poniedz., środy, piątki —s.— ,,Air France''
		Poznań 3	9.35	codziennie —s.— ,,Lot'' drogą przez Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz, z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
		,,	23.10	codz. z wyjąt. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
4	AFRYKA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA	jak Grecja		
5	AFRYKA ZACHODNIA FRANC. . . (via Paryż)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czwartki, soboty —s.—,,Lot'' drogą przez Berlin,
		,,	7.50	poniedz., środy, piątki —s.— ,Air France''
		Poznań 3	9.35	codziennie z wyj. niedziel —s.— ,,Lot'' drogą przez Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
		,,	23.10	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
6	AFRYKA RÓWNIKOWA FRANC. . . (Kolonie; Gabon, Kongo środkowe, Oubangi—Chari, Tchad (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
7	AFRYKA WSCHODNIA PORTUGAL.	jak Afryka Południowa (Unia)		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
8	ALASKA . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna		
9	ALBANIA	Warszawa 2	8.30	czwartek—s.—„Lot"
	a) via Thessaloniki	Lwów 2	10.25	czwartek—s.—„Lot"
		Wilno 2	12.55	środa—s.—„Lot"
	b) via Rzym	Warszawa	8.00	codziennie—s.—„Lot" drogą przez Berlin
		Poznań 3	9.35	„ „ „ „
		Gdynia 1	15.15	codz. drogą przez Gdańsk samol. D. L. H.
		„	23.10	
10	ALGIER. . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
11	AMERYKA PÓŁNOCNA (Stany Zjedn. Ameryki)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czwartki, soboty —s.— „Lot" drogą przez Berlin
	a) New York (City) (via Paryż)	„	7.50	poniedz., środy., piątki—s.—„Air France"
		Poznań 3	9.35	codziennie —s.— „Lot"
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D. L. H.
		„	23.10	codz. z wyj. niedz. drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
	b) wszystkie inne miejscowości — (via Paryż, i pocztą lotniczą z Nowego Yorku)	Warszawa 2	8.00	poniedz., śr., piątki, —s.— „Lot" drogą przez Berlin
		„	7.50	wtorki, czw., sob. —s.— „Air France"
		Poznań 3	9.35	codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot"
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D. L. H.
		„	23.10	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
12	ANGOLA . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
13	ANTIGUA. . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna pkt. b)		
14	ANTYLE HOLENDERSKIE			
	a) (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
	b) (via Berlin lub Paryż)	jak Argentyna		
15	ARABIA SAUDYJSKA . . . . . . (Królestwo Hedżasu i Nedżed)	jak Grecja		
16	ARGENTYNA			
	a) pocztą lotniczą Francja — Ameryka Południowa (via Paryż)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czwartki i soboty —s.— „Lot" drogą przez Berlin
		„	7.50	poniedz. środy, piątki—s.— „Air France"
		Poznań 3	9.35	codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot" drogą przez Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D. L. H.
		„	23.10	codziennie z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol.D.L.H.
	b) pocztą lotniczą Niemcy — Ameryka Południowa (via Berlin)	Warszawa 2	8.00	codziennie —s.— „Lot" do Berlina
		Poznań 3	9.35	„ „ „
		Gdynia 1	15.15	codz. drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D. L. H.
		„	23.10	codziennie drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
17	AUSTRALIA . . . . (via Ateny)	jak Grecja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
18	AUSTRIA . . . . (via Berlin lub Pragę)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czwartki, soboty —s.— „Lot" drogą przez Berlin
		„	7.50	poniedz. środy, piątki —s.— „Air France" drogą przez Pragę
		Poznań 3	9.35	codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot" drogą przez Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D.L.H.
		„	23.10	codziennie z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
19	BAHAMA . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
20	BAHRAIN . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
21	BARBADOS . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
22	BARBUDA . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
23	BELGIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2	8.00	codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot"
		Poznań 3	9.35	„ „ „ „
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedziel samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
		„	23.10	
24	BELUDŻYSTAN . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
25	BOLIWIA (via Berlin, Paryż, New York)	jak Antyle holenderskie		
26	BORNEO . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
27	BRAZYLIA . . . . (via Berlin, Paryż)	jak Argentyna		
28	BUŁGARIA a) bezpośrednio	Warszawa 2	8.30	czwartek —s.— „Lot"
		Lwów 2	10.25	„ „
		Wilno 2	12.55	środa „
	b) via Wiedeń	Warszawa 2	17.00	pn. śr. pt. koleją do Wiednia amb. Wr.—Zeb 12, z Wiednia samolotem
		Zebrzydowice 2	0.10	wt. czw. sb. koleją do Wiednia poc. nr. 7/117/100, z Wiednia samolotem
29	CASTELROSSO . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
30	CEYLON . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
31	CHILI . . . . (via Paryż, Berlin i New York)	jak Antyle holenderskie		
32	CHINY . . . . a) północne (via Moskwa) b) południowe (via Ateny)	jak Afganistan		
33	CYPR. . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
34	COSTA-RICA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
35	CZECHOSŁOWACJA . . . . (bezpośrednio lub via Berlin)	Warszawa 2	7.50	pon., środy, piątki —s.— „Air France" bezpośrednio
		„	8.00	wtorki, czwartki, soboty —s.— „Lot" przez Berlin
		Poznań 3	9.35	codziennie z wyj. niedziel-s., „Lot" przez Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedz. samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
		„	23.10	codz. z wyj. niedziel samol. D.L. H. przez Gdańsk i Berlin.

L p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
36	CYRENAIKA . . . . (via Rzym)	jak Italia		
37	DAHOMEY . . . . (via Paryż)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czwartki, soboty—s—„Lot"
		„	7.50	poniedz., środy, piątki „Air France"
		Poznań 3	9.35	codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot"
		Gdynia 1	15.15	codz. z wyj. niedz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
		„	23.10	codz. z wyj. niedziel samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
38	DANIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2	8.00	codz.—s. „Lot" drogą, przez Berlin
		Poznań 3	9.35	„ „ „ „ „ „
		Gdynia 1	15.15	codz. samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
		„	23.10	codz. sam. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
39	DOMINIKA . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
40	DOMINIKAŃSKA REPUBLIKA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
41	EGIPT . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
42	EKWADOR . . . . (via Paryż, Berlin i New York)	jak Antyle holenderskie		
43	ERYTREA . . . . (via Rzym)	jak Italia		
44	ESTONIA . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 2	7.30	wtorki czwartki, soboty-s-„Lot"
		Wilno 2	9.35	„ „ „ „
45	ETIOPIA	patrz Abisynia		
46	FILIPINY a) via Ateny	jak Grecja		
	b) via Paryż-New York	jak Ameryka Północna punkt b)		
47	FINLANDIA . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 2	7.30	wtorki, czwartki, soboty—s—„Lot"
		Wilno 2	9.35	„ „ „ „
48	FRANCJA . . . . (bezpośrednio lub via Berlin)	Warszawa 2	8.00	wtorki, czw., soboty—s.— „Lot" drogą na Berlin.
		„	7.50	pon., śr., piątki—s.— „Air-France"
		Poznań 3	9.35	codz. z wyj. niedziel—s.— „Lot" drogą na Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz. samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
		„	23.10	codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
49	GABON . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
50	GAMBIA . . . . (via Berlin)	jak Niemcy		
51	GRECJA . . . . (bezpośrednio lub via Wiedeń)	Warszawa 2	8.30	czwartek —s— „Lot"
		Lwów 2	10.25	„ „ „
		Wilno 2	12.55	środa „ „
		Warszawa 2	17.00	pn. śr. pt. koleją do Wiednia amb. Wr.—Zeb. 12, z Wiednia samolotem
		Zebrzydowice 2	0.10	wt. czw. sb. koleją do Wiednia poc. nr 7/117/100, z Wiednia samolotem
52	GWADELUPA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
53	GWATEMALA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
54	GWINEA FRANCUSKA I PORT... (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
55	GWINEA HISZPAŃSKA ...... (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
56	GUAM .... (via Paryż, New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
57	GUIANA BRYT., FRANC. i HOL. (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
58	HAITI .... (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
59	HAWAJE (wyspy Sandwich i Fanning) .... (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
60	HISZPANIA .... (via Paryż)	jak Francja		
61	HOLANDIA .... (via Berlin)	Warszawa 2	8.00	codziennie —s.— „Lot"
		Poznań 3	9.35	„ „ „
		Gdynia 1	15.15	codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
		„	23.10	codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
62	HONDURAS BRYT., FRANC. i REPUBLIKA .... (via Berlin ,Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
63	HONKONG (bryt.) .... (via Ateny)	jak Grecja		
64	INDIE BRYTYJSKIE Z BIRMĄ I KASZMIREM .... (via Ateny)	jak Grecja		
65	INDIE HOLENDERSKIE ...... (via Ateny)	jak Grecja		
66	INDOCHINY FRANCUSKIE ..... (via Ateny)	jak Grecja		
67	INDIE WSCHODNIE PORTUG....	jak Grecja		
68	IRAK (Mezopotamia) .... (via Ateny)	jak Grecja		
69	IRAN (Persja) .... (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
70	ITALIA .... (via Berlin)	Warszawa 2	8.00	codz.—s.—Lot drogą na Berlin
		Poznań 3	9.35	„ „ „
		Gdynia 1	15.15	codziennie drogą przez Gdańsk i Berlin samolot. D. L. H.
		„	23.10	codziennie drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D. L. H.
71	JAMAJKA .... (via Berlin Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
72	JAPONIA .... (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
73	JUGOSŁAWIA	Warszawa 2	17.00	codziennie prócz sobót kol. do Wiednia amb. Wr-Zeb. 12.
		Zebrzydowice 2	0.10	codziennie prócz niedziel kol do Wiednia poc. 7/117/110, z Wiednia samolotem.
74	KANADA .... (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
75	KAMERUN .... (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
76	KENYA (Protektorat bryt.) a) (via Ateny) b) (via Paryż — Marsylia)	jak Afryka Południowa (Unia)		
77	KOLUMBIA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
78	KONGO BELGIJSKIE . . . . a) pocztą lotniczą Francja—Kongo (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
	b) pocztą lotniczą Imperial Airways (via Ateny)	jak Grecja		
79	KONGO FRANCUSKIE . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
80	KRETA . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
81	KUBA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
82	LIBERIA . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
83	LIBIA (Trypolitania i Cyrenaika) (via Rzym)	jak Italia		
84	ŁOTWA . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 2 Wilno 2	7.30 9.35	wtorki czwartki, soboty-s-„Lot" „ „ „
85	MACAO PORTUG. . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
86	MADAGASKAR (wyspy Mauritius i Rodrigez) . . . . a) pocztą lotniczą Francja—Kongo (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
	b) pocztą lotniczą Imperial Airways (via Ateny)	jak Grecja		
87	MALAJE (wyspy) . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
88	MALTA (wyspa) . . . . (via Rzym)	jak Italia		
89	MAROKO . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
90	MAURETANIA . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
91	MANDŻUKO . . . . (via Moskwa)	Warszawa 2	odj. 9.25	codz. koleją do Moskwy amb. W-wa —Niegorełoje 8, z Moskwy samolotem
92	MARTYNIKA . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
93	MAURICE (wyspy)	patrz Madagaskar		
94	MEKSYK . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
95	MONGOLIA . . . . (via Moskwa)	jak Mandżuko		
96	MOZAMBIK	patrz Afryka Południowa (Unia)		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
97	NIEMCY . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 ,,	8.00 9.35 15.15 23.10	codz. —s.— „Lot" ,, ,, ,, codziennie samolotami D. L. H. przez Gdańsk i Berlin codziennie sam. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
98	NIGER FRANCUSKI . . . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
99	NIGERIA (kol. bryt.). . . . . a) pocztą lotniczą Francja—Kongo (via Paryż) b) pocztą lotniczą Imperial Airways (via Ateny)	 jak Afryka Zachodnia Francuska jak Grecja		
100	NIKARAGUA . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
101	NORWEGIA . . . . (via Malmö)	jak Szwecja		
102	NOWA ZELANDIA . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
103	NYASALAND . . . . a) via Ateny b) Paryż — Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
104	OUBANGI — CHARI . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
105	PALESTYNA a) bezpośrednio . . . . b) via Wiedeń—Ateny . . . . . . c) via Triest	 Warszawa 2 Lwów 2 Wilno 2 Warszawa 2 Warszawa 2 Zebrzydowice	 8.30 10.25 12.55 7.50 17.00 0.10	 czwartki—s.—„Lot" z korespondencją z 3-ch dni poprzedzających środy ,, ,, ,, pn. śr. pt. —s— „Air France" i „K. L. M." sob. kol. przez Wiedeń do Triestu —s— „Ala Littoria" niedziele ,, ,, ,,
106	PANAMA . . . . (via Berlin, Parż i New York)	jak Antyle holenderskie		
107	PARAGWAJ. . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
108	PERSJA	patrz Iran		
109	PERU . . . . (via Berlin ,Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
110	PORTO-RICO . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
111	PORTUGALIA . . . . (via Berlin, Paryż)	Warszawa 2 ,, Poznań 3 Gdynia 1 ,,	7.50 8.00 9.35 15.15 23.10	pon., środy, piątki —s—„Air France" drogą na Paryż, wtorki, czwart. soboty i niedz. —s— „Lot" drogą na Berlin, codziennie —s— „Lot" drogą na Berlin, codz. samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
112	REUNION	jak Madagaskar		
113	RODEZJA (kol. bryt.) . . . . a) via Ateny b) via Paryż — Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
114	RIO de ORO . . . . (via Paryż)	jak Maroko		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
115	RODOS (wyspa)	jak Grecja		
116	ROSJA SOWIECKA (Związek Sowieckich Republik Rad)	Warszawa 2	9.25	codziennie koleją do Moskwy — amb. Warszawa — Niegorełoje 8, z Moskwy samolotem
117	RUMUNIA. . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 2 Lwów 2 Wilno 2	8.30 10.25 12.55	czw. i pt. —s— „Lot" i —s— „Lares" środa „ „ „ „
118	SALVADOR . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
119	SIAM . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
120	SENEGAL . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
121	SIERRA LEONE . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
122	SOMALI WŁOSKIE, FRANC. I BRYT. . (via Rzym)	jak Italia		
123	STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI	patrz Ameryka Północna		
124	STRAITS SETTLEMENTS . . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
125	SUDAN BRYT. i EGIPSKI . . . . . a) via Ateny b) via Paryż — Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
126	SUDAN FRANCUSKI . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
127	SYBERIA . . . . (via Moskva)	patrz Rosja Sow.		
128	SYRIA . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
129	SZWAJCARIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.35 15.15 23.10	codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot" przez Berlin codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot" codz. z wyjątkiem niedziel samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin codz. z wyjątkiem niedziel samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin codz.
130	SZWECJA. . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3	8.00 9.35	—s.— „Lot" drogą przez Berlin „ „ „ „
131	ŚW. ŁUCJA . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
132	ŚW. WINCENTY . . . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
133	TANGANYIKA. . . . . a) via Ateny b) Paryż — Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
134	TCHAD . . . . a) via Ateny b) via Paryż — Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
125	TIMOR . . . . (via Ateny)	jak Afryka Południowa (Unia)		
136	TOGO . . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
137	TRINITE I TOBAGO. . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
138	TRIPOLITANIA I CYRENAIKA (via Rzym)	jak Italia		
139	TUNIS a) via Paryż	jak Afryka Zachodnia Francuska		
	b) via Rzym	jak Italia		
140	TURCJA . . . . (via Sofia)	jak Bułgaria		
141	UGANDA (Protektorat bryt.) . . . . a) via Ateny b) Paryż — Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
142	URUGWAJ . . . . (via Berlin, Paryż)	jak Argentyna		
143	WĘGRY	jak Jugosławia		
144	WIELKA BRYTANIA . . . . (via Berlin lub Paryż)	Warszawa 2	8.00	do 28. II. 38 codz. —s.— „Lot" drogą przez Berlin od 1. III. 38:
		„	7.50	pon. śr. ptk.—s.— „Air France"
		„	8.00	wt. czw. sob. i niedz. —s.— „Lot"
		Poznań 3	9.35	codz. —s.— „Lot" przez Berlin
		Gdynia 1	15.15	codz. samol. i D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
			23.10	codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
145	WŁOCHY	patrz Italia		
146	WYSPY BAHAMA . . . . (via New York)	patrz Bahama		
147	WYSPY FALKLANDZKIE . . . . . (via Berlin, Paryż)	jak Argentyna		
148	WYSPY FILIPINY . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
149	WYSPA FORMOZA . . . . (via Ateny)	jak Grecja		
150	WYSPY KANARYJSKIE . . . . . . (via Berlin)	jak Niemcy		
151	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
152	WYSPY DZIEWICZE (Iles Vierges) . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
153	WYSPY MALAJSKIE . . . . (via Ateny)	patrz Malaje		
154	WYSPY MARIAŃSKIE, KAROLINY, MARSCHAL I PALAU (via Moskwa)	jak Mandżuko		
155	WYSPY ŚW. TRÓJCY . . . . . . (via New York)	patrz Trinite		
156	WYSPY POD WIATREM (Iles sous le Vent) . . . . (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
157	WYSPY Z WIATREM .... (Iles du Vent) (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
158	VENEZUELA .... (via Berlin, Paryż i New York)	jak Antyle holenderskie		
159	ZŁOTE WYBRZEŻE .... (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
160	ZANZIBAR .... a) via Ateny b) via Paryż i Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		

C. WYKAZ ODSYŁEK LOTNICZYCH.

I. OBRÓT KRAJOWY.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
1) **Warszawa 2**	1	1	Katowice 1	codziennie
	1	1	Kraków 2	,,
	1	1	Lwów 2	,,
	1	1	Poznań 3	,,
	1	1	Wilno 2	wtorki, czwartki, soboty
2) **Katowice 1**	1	1	Warszawa 2	codziennie
3) **Kraków 2**	1	1	Warszawa 2	,,
4) **Poznań 3**	1	1	Warszawa 2	,,
5) **Lwów 2**	1	1	Warszawa 2	,,
6) **Wilno 2**	1	1	Warszawa 2	poniedz., środy, piątki

II. OBRÓT ZAGRANICZNY.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odprawiać odsyłki
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
1) Warszawa 2	1	1	Berlin—Zentral-flughafen	P. L. L. ,,Lot" (via Berlin)	codziennie
	1	—	Berlin S. W. 11	,, ,,	,,
	1	—	Kopenhaga	,, ,,	,,
	1	—	Malmö	,, ,,	,,
	1	—	Amsterdam	,, ,,	,,
	1	—	Roma	,, ,,	,,
	1	—	London	,, ,,	codziennie do 28.II. 1938
	1	—	Bruksela	,, ,,	codziennie z wyj. niedziel
	1	—	Zürich Flughafen	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Le Bourget Port Aérien	,, ,,	wtorki, czwartki, soboty
	1	—	Paris R. P. avion	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Praha 82 Letiste	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Wien 1 Abt. 5	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	London	,, ,,	wtor., czw., sob., i niedz. od 1.III.—1.IV. 1938 r.
	1	1	Riga	P. L. L. ,,Lot' (via Wilno)	wtorki, czwartki, soboty
	1	1	Tallinn	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Helsinki	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Praha 82 Letiste	Air France	poniedz., środy, piątki
	—	1	Praha 16	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Wien 1 Abt. 5	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Nürnberg 2 Flughafen	,, ,,	,, ,, ,,
	—	1	Nürnberg 3	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Strasbourg	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Le Bourget Port Aérien	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Paris R. P. avion	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	London	,, ,,	,, ,, ,, od 1.III.—1.IV. 38
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Lydda	,, ,, i K. L. M.	,, ,, ,,
	1	1	Cernauti	P. L. L. ,,Lot" (via Lwów)	czwartki, piątki
	1	1	Bucuresti	,, ,,	,, ,,
	1	1	Sofia	,, ,,	,,
	1	1	Thessaloniki	,, ,,	,,
	1	1	Ateny	,, ,,	,,
	1	1	Lydda	,, ,,	,,
	1	—	Beyrouth	,, ,,	,,
	1	—	Moskwa	koleją amb. Wr.-Niegorełoje	codziennie
	1	—	Budapest	kol. do Wiednia amb. Wr.-Zeb 12	codziennie prócz sobót
	1	—	Belgrad	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Sofia	,, ,,	poniedz., środy, piątki
	1	—	Ateny	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Haifa	,, ,, z Triestu s. ,,Ala Littoria"	soboty
2) Warszawa 19 sporządza w razie potrzeby te same odsyłki co urząd pocztowy Warszawa 2.					
3) Lwów 2	1	1	Cernauti	P. L. L. ,,Lot"	czwartki, piątki
	1	1	Bucuresti	,, ,,	,, ,,
	1	1	Sofia	,, ,,	,, ,,
	1	1	Thessaloniki	,, ,,	,, ,,
	1	1	Ateny	,, ,,	,, ,,
	1	—	Lydda	,, ,,	,, ,,
4) Poznań 3	1	1	Berlin Zentral — flughafen	P.L.L. ,,Lot" (via Berlin)	codziennie
	1	—	Berlin S. W. 11	,, ,,	,,
	1	—	Kopenhaga	,, ,,	,,
	1	—	Malmö	,, ,,	,,

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odprawiać przesyłki
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
4) Poznań 3	1	—	London	P. L. L. „Lot"	codziennie
	1	—	Roma	,, ,,	,,
	1	—	Amsterdam	,, ,,	,,
	1	—	Bruksela	,, ,,	codziennie z wyj. niedzie
	1	—	Le Bourget — Port Aérien	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Paris R. P. avion	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Zürich Flughafen	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Praha 82 Letiste	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Wien 1 Abt. 5	,, ,,	,, ,, ,,
5) Wilno 2	1	1	Riga	,, ,,	wtorki, czwartki, soboty
	1	1	Tallnin	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Helsinki	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Cernauti	,, ,,	środy
	1	1	Bucuresti	,, ,,	,,
	1	1	Sofia	,, ,,	,,
	1	1	Thessaloniki	,, ,,	,,
	1	1	Ateny	,, ,,	,,
	1	—	Lydda	,, ,,	,,
6) Gdynia 1	1	1	Berlin Zentralflughafen	D.L.H. via Gdańsk	codziennie 2 razy
	1	—	Berlin S. W. 11	,, ,,	,, — ,,
	1	—	Malmö	,, ,,	,,
	1	—	Kopenhaga	,, ,,	,,
	1	—	Amsterdam	,, ,,	,,
	1	—	London	,, ,,	,,
	1	—	Roma	,, ,,	,,
	1	—	Wien 1 Abt. 5	,, ,,	codziennie z wyj. niedziel
	1	—	Praha 82 Letiste	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Bruksela	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Zürich Flughafen	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Le Bourget Port Aérien	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,, ,, ,,
7) Zebrzydo-dowice 2			Budapest	koleją do Wiednia amb. Wr. Zeb. 12 dalej—s.— D.L.H.	codziennie prócz niedziel
			Belgrad	,, ,,	,, ,, ,,
			Sofia	,, ,,	wtorki, czwatki, soboty
			Ateny	,, ,,	,, ,, ,,
			Haifa	koleją do Wiednia poc. R. 7 (0.10), z Triestu s. Ala Littoria	niedziele

III. W LISTOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do urzędu wymiany	Przesyłki lotnicze dla;
1) Berlin Zentralflughafen	Przesyłki lotnicze do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Niemcy. Ponadto zwykłe przesyłki ekspresowe adresowane dla Wielkiego Berlina oraz przesyłki lotnicze adresowane: „Berlin Zentralflughafen" albo „Berlin Zentralflughafen poste-restant".
2) Berlin S. W. 11	Zwykłe i polecone przesyłki lotnicze adresowane dla Wielkiego Berlina.

W odsyłce do urzędu wymiany	Przesyłki lotnicze dla:
3) Le Bourget Port Aérien	Hiszpanii, Portugalii oraz przesyłki lotnicze do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Paryż. Ponadto pocztowe przesyłki służbowe adresowane do Paryża, przesyłki lotnicze adresowane do organów administracyjnych (lotniczych, celnych itp.) w Paryżu, do prywatnych przedsiębiorstw lotniczych i do personelu, zajętego w porcie lotniczym Le Bourget.
4) Paris RP avion	Francji oraz przesyłki lotnicze opłacone za przewóz lotniczy tylko do Paryża, z wyjątkiem przesyłek wymienionych pod 3.
5) New York Air Mail	Stanów Zjednoczonych Ameryki i dla tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez New York.
6) Ateny	Aten i do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Ateny.
7.) Malmö	Szwecji i Norwegii.
8) Rzym	Italii, oraz dla tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Rzym.
9) Sofia	Bułgarii i Turcji.
10) Belgrad	Jugosławii.
11) Lydda	Palestyny.
12) Beyrouth	Syrii i Libanu.
13) Moskwa	Z. S. S. R. i do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Moskwę.
14) Innych zagranicznych urzędów pocztowych wymienionych w kol. 4 wykazu II. (Obrót zagraniczny).	Tylko przesyłki lotnicze adresowane do tych krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

IV. W PACZKOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do urzędu wymiany	Paczki lotnicze przeznaczone dla;
1) Berlin S. W. 11	Niemiec oraz tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Berlin.
2) Wien 1 Abt. 5	Austrii oraz tych, krajów dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Wiedeń.

Drukarnia Państwowa Nr 96223.

Uzupełnienie Nr 3 do przepisów:

„Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę".

strona 52.

Wyciąć i nalepić poniżej objaśnień do pozycji „Boliwia".

Nadawcy paczek zalegających w służbie boliwijskiej, mogą zarządzić ich zwrot lub dosłanie do kraju trzeciego, po uiszczeniu opłat za dosłanie, opakowanie i składowego.

Adresaci paczek uszkodzonych i okradzionych uiszczają cło od reszty zawartości paczek, jeżeli żądali sprawdzenia zawartości użytkowej.

Za paczki zaginione nie pobiera się opłat.

strona 53.

Brazylia, kol. 1, skreślić całą uwagę od „a) do portów . . . . na str. 201" — wyciąć i nalepić w kol. 2 — 7.

	1	**3.20**	1	D 125	2.000[1])		2.60
	5	**5.35**	f. h.	OPP			4.15
	10	**8.75**	p.				6.75
	15[2])	**13.40**					10.10
	20[2])	**17.65**					13.35
	1	**2.90**	1	D 125	2.000[1])	*	1.50
	5	**4 85**	f. h.	OPP			2.25
	10	**7.75**	p.				3.25
	15[2])	**11.90**					5
	20[2])	**15.65**					6.50

strona 54.

skreślić cały punkt b) do pozostałych miejscowości, treść kol. 1 — 8.

strona 100.

Irlandia — kol. 1 nazwę „Ofaaly" poprawić na: „Offaly". W objaśnieniach skreślić słowa „Irish", a nie „Ireland", i wpisać „Irlande" lub „Eire".

strona 128.

Maroko, kol. 1, po słowie „Tanger" wpisać „Inezgane".

PZ. 210/38 z dnia 9 czerwca 1938 r.